

Форма раскрытия информации об инвестиционных программах (о проектах инвестиционных программ) и отчетах об их реализации ОАО "РЖД" за 2011 год

Млн. рублей, без НДС

| Наименование проекта | Цели и задачи инвестиционного проекта | Ожидаемые социально-экономический и бюджетный эффекты от реализации инвестиционного проекта | Дисконтированный срок окупаемости инвестиционного проекта, лет | Объем расходов для подготовки и реализации проекта | | | Постатный план реализации инвестиционного проекта | Отчет о реализации инвестиционной программы за 2011 год |
|--|--|--|--|--|-----------------------------|---|---|---|
| | | | | План, всего | В т.ч. собственные средства | В т.ч. за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы РФ | | |
| ВСЕГО ИНВЕСТИЦИОННАЯ ПРОГРАММА, в том числе: | | | | 396 250,9 | 315 509,1 | 80 741,8 | | 394 251,9 |
| Развитие железнодорожной инфраструктуры в целях подготовки и проведения Олимпийских игр | | | | | | | | |
| Организация интермодальных перевозок на участке Сочи – Adler – аэропорт Сочи | Подготовить существующую железнодорожную инфраструктуру к проведению Олимпийских игр в Сочи в 2014 году | Организовать доставку пассажиров между вокзалом станции Adler и аэропортом г. Сочи | | 8 735,1 | 8 735,1 | | 2008-2013 | 8 747,4 |
| Усиление инфраструктуры железнодорожной линии Туапсе-Адлер | Усиление железнодорожной линии от Туапсе до Адлера со строительством двухпутных вставок на 9 перегонах, общей эксплуатационной длиной порядка 30 км, для поэтапного увеличения пропускной способности линии с 54 пар поездов в сутки в 2008 году до 70 пар поездов в сутки. | Усиление инфраструктуры железнодорожной линии Туапсе-Адлер | | 2 300,0 | 2 300,0 | | 2008-2012 | 2 401,7 |
| Организация грузовых дворов для обеспечения поступающих для строительства олимпийских объектов грузов | Обеспечить переработку возрастающих объемов грузов при строительстве «олимпийских» объектов | Обеспечить переработку возрастающих объемов грузов при строительстве «олимпийских» объектов | Повышение транспортной доступности для населения. | 5 417,1 | 5 417,1 | | 2008-2013 | 5 360,5 |
| Реконструкция железнодорожных терминалов г.Сочи и адаптация их использования лицами с ограниченными физическими возможностями | Обеспечить использование терминалов железнодорожных станций лицами с ограниченными физическими возможностями | Обеспечить использование терминалов железнодорожных станций лицами с ограниченными физическими возможностями | | 18,0 | 18,0 | | 2008-2013 | 18,0 |
| Строительство совмещенной (автомобильной и железной) дороги Adler – Красная Поляна за счет средств федерального бюджета, внесенных в уставный капитал ОАО «РЖД» | Обеспечить доставку зрителей и участников соревнований по железной и автомобильной дорогам на горные стадионы Красной Поляны и к ледовым дворцам Олимпийского парка Имеретинской низменности. | Обеспечить доставку зрителей и участников соревнований по железной и автомобильной дорогам на горные стадионы Красной Поляны и к ледовым дворцам Олимпийского парка Имеретинской низменности. | | 1 000,0 | 1 000,0 | | 2009-2012 | 967,1 |
| Прочие инвестиционные проекты | | | | 55 000,0 | 55 000,0 | 55 000,0 | 2008-2014 | 55 054,8 |
| Выделенные инвестиционные проекты | | | | 332 515,8 | 306 774,0 | 25 741,8 | | 330 449,7 |
| Развитие инфраструктуры транспортных направлений: | | | | 152 349,3 | 129 385,7 | 22 963,6 | | 151 641,9 |
| Комплексная реконструкция участка Карымская-Забайкальск | Обеспечить перевозку прогнозируемого объема грузов с Китаем, а также с месторождений железных и цветных руд и в полигоне влияния линии. | Обеспечить перевозку прогнозируемого объема грузов с Китаем, а также с месторождений железных и цветных руд и в полигоне влияния линии. | Дисконтированный срок окупаемости для ОАО «РЖД» отсутствует. | 6 127,9 | 6 127,9 | | 2006 - 2017 | 6 175,5 |
| Развитие участка Тобольск-Суругт | Увеличить пропускную способность участка до 66 пар поездов в сутки и обеспечить вывоз перспективных объемов углеводородного сырья из Ямало-ненецкого и Ханты-Мансийского автономных округов. | Увеличить пропускную способность участка до 66 пар поездов в сутки и обеспечить вывоз перспективных объемов углеводородного сырья из Ямало-ненецкого и Ханты-Мансийского автономных округов. | | 1 453,5 | 1 453,5 | | 2007-2017 | 1 432,2 |
| Модернизация железнодорожной инфраструктуры о Сахалин | Реконструировать искусственные сооружения, находящиеся в аварийном состоянии. | Реконструировать искусственные сооружения, находящиеся в аварийном состоянии. | Обеспечение безопасности и устойчивости перевозочного процесса. | 540,5 | 540,5 | | 2004-2020 | 540,5 |
| Комплексная реконструкция участка Мга-Гатчина-Веймарн-Ивангород и ж.д. подходов к портам на южном берегу Финского залива | Обеспечить перевозки грузопотоков на подходах к порту Усть-Луга в соответствии с прогнозируемым ростом объемов перевозок. | Обеспечить перевозки грузопотоков на подходах к порту Усть-Луга в соответствии с прогнозируемым ростом объемов перевозок. | | 9 | 15 159,0 | 15 159,0 | 2005-2020 | 15 120,1 |
| Комплексная реконструкция участка Трубка – В.Басюкуч – Асарайская | Обеспечить доставку грузов в порты Каспийского моря и южные регионы страны | Обеспечить доставку грузов в порты Каспийского моря и южные регионы страны | | 943,9 | 943,9 | | 2007-2019 | 943,9 |
| Строительство нового железнодорожного участка Яйва - Соликамск Свердловской железной дороги в обход района техногенной аварии | Организация грузового и пассажирского движения в обход района шахтных полей Березниковско-Соликамского месторождения калийных солей. | Организация грузового и пассажирского движения в обход района шахтных полей Березниковско-Соликамского месторождения калийных солей. | Обеспечение безопасности и устойчивости перевозочного процесса. | 270,6 | 270,6 | | 2008-2011 | 261,8 |
| Реконструкция участка Комсомольск-на-Амуре - Советская Гавань со строительством нового Кузнецкого тоннеля | Обеспечить перевозку прогнозируемого объема грузов на направлении, в первую очередь, в сообщении с Ванино-Совгаванским транспортным узлом, а также с перспективных месторождений в зоне Байкало-Амурской магистрали. | Обеспечить перевозку прогнозируемого объема грузов на направлении, в первую очередь, в сообщении с Ванино-Совгаванским транспортным узлом, а также с перспективных месторождений в зоне Байкало-Амурской магистрали. | | 3 460,8 | 3 460,8 | | 2008-2016 | 3 403,6 |
| Строительство дополнительного главного пути на участке Москва-Крюково | Сократить время стояния пригородных поездов под обгоном поездов «Сапсан» и уменьшить время в пути следования пригородных поездов. | Сократить время стояния пригородных поездов под обгоном поездов «Сапсан» и уменьшить время в пути следования пригородных поездов. | Повышение транспортной доступности для населения. | 4 000,0 | 4 000,0 | | 2007-2015 | 3 972,2 |
| Комплексная реконструкция участка М.Горький-Котельниково-Тиорецкая-Крымская с обходом Краснодарского узла | Обеспечить доставку грузов в порты Азово-Черноморского транспортного узла (Новороссийск, Туапсе, Кавказ, Темрюк и новый морской порт Тамань), а также оптимизировать работу Краснодарского узла | Обеспечить доставку грузов в порты Азово-Черноморского транспортного узла (Новороссийск, Туапсе, Кавказ, Темрюк и новый морской порт Тамань), а также оптимизировать работу Краснодарского узла | | 7 165,0 | 7 165,0 | | 2007-2019 | 7 165,0 |
| Комплексное развитие участка Междуреченск-Тайшет Красноярской железной дороги | Увеличение объема перевозки грузов к 2020 году на 24 млн. тонн в год | Увеличение объема перевозки грузов к 2020 году на 24 млн. тонн в год | Дисконтированный период окупаемости бюджетных инвестиций 11,8 лет. Дисконтированные доходы бюджета РФ 61,9 млрд. рублей. | 400,0 | 400,0 | | 2009-2019 | 405,9 |
| Высокоскоростная железнодорожная магистраль Москва - Санкт-Петербург (ВСЖМ1) | Организация высокоскоростного движения в Российской Федерации | Организация высокоскоростного движения в Российской Федерации | Повышение качества пассажирских перевозок. | 1 101,7 | 1 101,7 | | 2010-2011 | 1 101,7 |
| Организация скоростного пассажирского движения на участке С.Петербург-Булоская | Обеспечить скорость движения пассажирских поездов от Санкт-Петербурга до Хельсинки до 3 часов 30 минут. Обеспечить вынос грузового движения, следующего в направлении морских портов Финского залива и на экспорт в Финляндию с линии Санкт-Петербург – Булоская на направлении Ручьи – Петяярви – Каменгорск – Выборг. | Обеспечить скорость движения пассажирских поездов от Санкт-Петербурга до Хельсинки до 3 часов 30 минут. Обеспечить вынос грузового движения, следующего в направлении морских портов Финского залива и на экспорт в Финляндию с линии Санкт-Петербург – Булоская на направлении Ручьи – Петяярви – Каменгорск – Выборг. | Общее время следования от Санкт-Петербурга до Хельсинки должно сократиться с 5 часов 50 минут (по территории России – 2 часа 30 минут) до 3 часов 30 минут (1 час 30 минут по территории России). | 7 | 9 497,4 | 9 497,4 | 2006-2016 | 9 484,2 |
| Строительство и реконструкция искусственных сооружений | Строительство новых и реконструкция дефектных искусственных сооружений. | Строительство новых и реконструкция дефектных искусственных сооружений. | Обеспечение безопасности и устойчивости перевозочного процесса. | 23 474,6 | 23 474,6 | | ежегодно | 23 302,9 |
| Реконструкция верхнего строения пути и комплексная реконструкция железнодорожного пути | Снизить риск возникновения нарушений безопасности движения поездов, увеличить скорость движения поездов, обеспечить «оодорвление» грузовых и пассажирских направлений. | Снизить риск возникновения нарушений безопасности движения поездов, увеличить скорость движения поездов, обеспечить «оодорвление» грузовых и пассажирских направлений. | | 56 950,1 | 36 950,1 | 20 000,0 | ежегодно | 56 804,6 |
| Внедрение реуороберегающих технологий на железнодорожном транспорте | Снизить энергозатратность существующих технологий и издержек эксплуатации за счет комплексного внедрения наукоемких реуороберегающих технических средств. | Снизить энергозатратность существующих технологий и издержек эксплуатации за счет комплексного внедрения наукоемких реуороберегающих технических средств. | Снижение эксплуатационных расходов. | 2 669,8 | 2 669,8 | | ежегодно | 2 664,5 |
| Развитие и реконструкция средств связи технологического сегмента сети связи (III этап) | Опережающее удовлетворение потребностей ОАО «РЖД» в телекоммуникационных ресурсах, обеспечивающих работу компании, конкурентоспособность предоставляемых услуг, повышение уровня обслуживания клиентов. | Опережающее удовлетворение потребностей ОАО «РЖД» в телекоммуникационных ресурсах, обеспечивающих работу компании, конкурентоспособность предоставляемых услуг, повышение уровня обслуживания клиентов. | Обеспечение безопасности и устойчивости перевозочного процесса. | 230,0 | 230,0 | | 2008-2011 | 225,0 |
| Внедрение автоматизированной системы контроля и учета пассажиров | Повышение уровня собираемости доходов в части оплаты проезда и совершенствование объективного учета объемов выполненной работы по перевозкам в пригородном сообщении. | Повышение уровня собираемости доходов в части оплаты проезда и совершенствование объективного учета объемов выполненной работы по перевозкам в пригородном сообщении. | Повышение уровня собираемости доходов в части оплаты проезда | 468,7 | 468,7 | | 2006-2013 | 451,4 |
| Реконструкция и строительство объектов технологического и коммунального назначения | Осуществлять реконструкцию и строительство зданий и сооружений, объектов жизнеобеспечения (теплоэнергетики, водоснабжения и водоотведения), обеспечивающих технологические и хозяйственно-бытовые потребности хозяйств железных дорог, занятых в перевозочной деятельности. | Осуществлять реконструкцию и строительство зданий и сооружений, объектов жизнеобеспечения (теплоэнергетики, водоснабжения и водоотведения), обеспечивающих технологические и хозяйственно-бытовые потребности хозяйств железных дорог, занятых в перевозочной деятельности. | Обеспечение безопасности и устойчивости перевозочного процесса | 1 767,8 | 1 767,8 | | ежегодно | 1 732,3 |
| Организация сети складов временного хранения грузов | Организация наиболее эффективных для клиента логистических схем перевозки внешнеторговых грузов и привлечение дополнительных объемов грузов на железнодорожный транспорт | Организация наиболее эффективных для клиента логистических схем перевозки внешнеторговых грузов и привлечение дополнительных объемов грузов на железнодорожный транспорт | Увеличение доходов ОАО «РЖД» | 345,0 | 345,0 | | ежегодно | 342,5 |
| Предупреждение травматизма граждан на объектах инфраструктуры | Снизить травматизм граждан при переходе через железнодорожные пути. | Снизить травматизм граждан при переходе через железнодорожные пути. | Обеспечение безопасности и устойчивости перевозочного процесса | 838,6 | 838,6 | | ежегодно | 815,5 |
| Пилотный проект внедрения совместной российско-итальянской системы управления и обеспечения безопасности движения поездов ITARUS-ATC | Целью пилотного проекта является внедрение системы ITARUS-ATC на опытном участке Северо-Кавказской ж.д. Хоста-Мацеста | Целью пилотного проекта является внедрение системы ITARUS-ATC на опытном участке Северо-Кавказской ж.д. Хоста-Мацеста | Повышение безопасности и устойчивости перевозочного процесса | 168,7 | 168,7 | | 2009-2011 | 168,7 |
| Развитие Московского транспортного узла | Увеличить пропускную способность железнодорожной инфраструктуры Московского транспортного узла | Увеличить пропускную способность железнодорожной инфраструктуры Московского транспортного узла | Повышение транспортной доступности для населения. | 22,0 | 22,0 | | 2009-2020 | 19,4 |
| НИОКР | Обеспечить создание комплексных систем управления, повышающих пропускную способность железнодорожных линий путем совершенствования существующих технических средств, а также разработку и внедрение многофункциональных систем управления и контроля движения поездов. | Обеспечить создание комплексных систем управления, повышающих пропускную способность железнодорожных линий путем совершенствования существующих технических средств, а также разработку и внедрение многофункциональных систем управления и контроля движения поездов. | Инновационное и технологическое развитие железнодорожного комплекса. | 337,2 | 337,2 | | ежегодно | 336,0 |
| Внедрение автоматизированной системы коммерческого учета электроэнергии на вводах подстанций ОАО «РЖД» | Обеспечить учет поступающей в сеть ОАО «РЖД» электрической энергии в точках поставки на уровнях высокого напряжения | Обеспечить учет поступающей в сеть ОАО «РЖД» электрической энергии в точках поставки на уровнях высокого напряжения | Снижение эксплуатационных затрат Компании по статье «Электроэнергия» и повышение эффективности, надежности и экономичности использования электроэнергии для обеспечения перевозочного процесса | 13 | 2 500,0 | 2 500,0 | 2005-2018 | 2 497,8 |
| Внедрение автоматизированной системы коммерческого учета электроэнергии розничных рынков электроэнергии | Снизить эксплуатационные затраты компании по статье «Электроэнергия» и повысить эффективность, надежность и экономичность использования электроэнергии для обеспечения перевозочного процесса. | Снизить эксплуатационные затраты компании по статье «Электроэнергия» и повысить эффективность, надежность и экономичность использования электроэнергии для обеспечения перевозочного процесса. | Снижение эксплуатационных расходов. | 6,5 | 683,7 | 683,7 | 2007-2011 | 683,6 |
| Оснащение подразделений метрологической службы ОАО «РЖД» современным эталонным оборудованием | улучшение качества метрологического обслуживания средств измерений на железных дорогах и филиалах ОАО «РЖД» | улучшение качества метрологического обслуживания средств измерений на железных дорогах и филиалах ОАО «РЖД» | Обеспечение безопасности и устойчивости перевозочного процесса. | 130,0 | 130,0 | | ежегодно | 129,7 |
| Совершенствование гидрометеорологического обслуживания производственно-хозяйственной деятельности (хозяйство пути и сооружений) | Создание опорной сети автоматизированных постов контроля метеорологических параметров на железных дорогах ОАО «РЖД» | Создание опорной сети автоматизированных постов контроля метеорологических параметров на железных дорогах ОАО «РЖД» | Обеспечение безопасности и устойчивости перевозочного процесса | 60,0 | 60,0 | | 2008-2011 | 57,5 |
| Организация интермодальных пассажирских перевозок по маршруту Владивосток - аэропорт "Киевчичи" | Обеспечить доставку пассажиров по маршруту Владивосток -аэропорт Киевчичи за 48 минут. | Обеспечить доставку пассажиров по маршруту Владивосток -аэропорт Киевчичи за 48 минут. | Повышение транспортной доступности для населения. | 4 800,0 | 1 836,4 | 2 963,6 | 2008-2012 | 4 778,3 |
| Программа совершенствования и развития сортировочных станций | Увеличить пропускную и перерабатывающую способность сортировочных станций. | Увеличить пропускную и перерабатывающую способность сортировочных станций. | Обеспечение перевозок прогнозного объема грузов. | 2 237,0 | 2 237,0 | | ежегодно | 2 155,0 |
| Внедрение приборного учета тепла, воды и природного газа | выполнение требований Федерального закона от 23 ноября 2009 г. № 261-ФЗ «Об энергосбережении и повышении энергетической эффективности и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в части обязательного ведения расчетов за потребляемые топливно-энергетические ресурсы с использованием приборов учета | выполнение требований Федерального закона от 23 ноября 2009 г. № 261-ФЗ «Об энергосбережении и повышении энергетической эффективности и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в части обязательного ведения расчетов за потребляемые топливно-энергетические ресурсы с использованием приборов учета | Реализация данного проекта позволит сократить расходы на покупку энергоресурсов (в среднем на 20%), исключить случаи применения энергоснабжающими организациями штрафных тарифов при поставке воды, тепла и газа предприятиям железных дорог, а также исключить случаи расходования средств на оплату услуг энергоснабжающих организаций за установку ими приборов учета | 474,8 | 474,8 | | 2011 год | 463,6 |
| Развитие ж.д. инфраструктуры для обеспечения транспортного обслуживания XXVII Всемирной летней Универсиады 2013 г. (без учета строительства ж.д. линии до аэропорта) | Подготовить существующую железнодорожную инфраструктуру к проведению XXVII Всемирной летней Универсиады в г. Казани. | Подготовить существующую железнодорожную инфраструктуру к проведению XXVII Всемирной летней Универсиады в г. Казани. | Повышение транспортной доступности для населения. | 1 060,6 | 1 060,6 | | 2010-2013 | 1 044,9 |
| Организация интермодальных перевозок от ж.д. станции Казань до международного аэропорта Казань по обеспечению транспортного обслуживания Универсиады - 2013 | реконструкция существующего железнодорожного участка Казань – Вапгоно – Аэропорт (общая протяженность участка 26,5 км) с организацией движения электропоездов (автоскорпессов и пригородных поездов) со скоростями движения до 140 км/час и временем в пути 25 минут. | реконструкция существующего железнодорожного участка Казань – Вапгоно – Аэропорт (общая протяженность участка 26,5 км) с организацией движения электропоездов (автоскорпессов и пригородных поездов) со скоростями движения до 140 км/час и временем в пути 25 минут. | Проект имеет социальный эффект | 3 010,4 | 3 010,4 | | 2010-2013 | 2 961,0 |
| Обновление подвижного состава ОАО "РЖД" | | | | 66 481,0 | 66 481,0 | | | 66 441,8 |
| Тяговый подвижной состав | Обеспечить приобретение и модернизацию тягового подвижного состава. | Обеспечить приобретение и модернизацию тягового подвижного состава. | | 50 835,9 | 50 835,9 | | ежегодно | 50 843,1 |
| Грузовой подвижной состав | Осуществить модернизацию с продлением срока службы оставшегося на балансе компании парка вагонов. | Осуществить модернизацию с продлением срока службы оставшегося на балансе компании парка вагонов. | Повышение качества железнодорожных услуг в части подвижного состава. | 524,3 | 524,3 | | ежегодно | 474,7 |
| Пассажирский подвижной состав | Обновить пассажирский подвижной состав | Обновить пассажирский подвижной состав | | 540,1 | 540,1 | | до 2011 года | 540,1 |
| Моторвагонный подвижной состав | Обеспечить приобретение и модернизацию моторвагонного подвижного состава. | Обеспечить приобретение и модернизацию моторвагонного подвижного состава. | | 14 580,7 | 14 580,7 | | ежегодно до 2015 года | 14 583,8 |
| Приобретение подвижного состава для организации транспортного обслуживания Олимпийских игр Сочи - 2014 | Приобрести 38 электропоездов Деаиро для транспортного обслуживания Олимпийских игр Сочи 2014. | Приобрести 38 электропоездов Деаиро для транспортного обслуживания Олимпийских игр Сочи 2014. | | | | | 2010-2014 | |
| Проекты хозяйств | | | | 107 028,5 | 104 250,3 | 2 778,2 | | 105 903,0 |

