

Форма раскрытия информации об инвестиционных программах (о проектах инвестиционных программ) и отчетах об их реализации ОАО "РЖД" за 2010 год

млн. руб. без НДС

Наименование проекта	Цели и задачи инвестиционного проекта	Ожидаемые социально-экономический и бюджетный эффекты от реализации инвестиционного проекта	Дисконтированный срок окупаемости инвестиционного проекта, лет	Объем расходов для подготовки и реализации проекта			Поступный план реализации инвестиционного проекта	Отчет о реализации инвестиционной программы за 2010 год
				План, всего	В т.ч. собственные средства	В т.ч. за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы РФ		
ВСЕГО ИНВЕСТИЦИОННАЯ ПРОГРАММА, в том числе:				315 000,0	243 350,0	71 650,0		316 795,0
Развитие железнодорожной инфраструктуры в целях подготовки и проведения Олимпийских игр	Подготовить существующую железнодорожную инфраструктуру к проведению Олимпийских игр в Сочи в 2014 году	Повышение транспортной доступности для населения.	Проекты имеют социально-экономическую эффективность. Коммерческая эффективность для ОАО "РЖД" отсутствует.	14 569,0	14 569,0		2008-2013	15 438,1
Строительство совмещенной (автомобильной и железной) дороги Adler – Красная Поляна за счет средств федерального бюджета, внесенных в уставный капитал ОАО «РЖД»	Обеспечить доставку зрителей и участников соревнований по железной и автомобильной дорогам на горные стадионы Красной Поляны и к ледовым дворцам Олимпийского парка Имеретинской низменности.			70 000,0		70 000,0	2008-2014	73 112,1
Прочие инвестиционные проекты				230 431,0	228 781,0	1 650,0		228 244,9
Выделенные инвестиционные проекты				104 243,1	102 593,1	1 650,0		103 290,7
Развитие инфраструктуры транспортных направлений:				46 019,2	45 019,2	1 000,0		45 901,9
Комплексная реконструкция участка Карымская-Забайкальск	Обеспечить перевозку прогнозируемого объема грузов с Китаем, а также с месторождений железных и цветных руд и в полигоне влияния линии.	Обеспечение перевозок прогнозного объема грузов.	Дисконтированный срок окупаемости для ОАО "РЖД" отсутствует.	5 705,0	5 705,0		2006 - 2017	5 708,6
Развитие участка Тобольск-Сургут	Увеличить пропускную способность участка до 66 пар поездов в сутки и обеспечить вывоз перспективных объемов углеводородного сырья из Ямало-ненецкого и Ханты-Мансийского автономных округов.	Получение дополнительных доходов от роста объема перевозок грузов.	11	1 003,0	1 003,0		2007-2017	970,3
Модернизация железнодорожной инфраструктуры о.Сахалин	Реконструировать искусственные сооружения, находящиеся в аварийном состоянии.	Обеспечение безопасности и устойчивости перевозочного процесса.	Источником реализации проекта являются амортизационные отчисления. Коммерческая эффективность проекта отсутствует.	470,0	470,0		2004-2020	469,7
Комплексная реконструкция участка Мга-Гатчина-Веймарн-Ивангород и ж.д. подходов к портам на южном берегу Финского залива	Обеспечить перевозки грузовых поездов на подходах к порту Усть-Луга в соответствии с прогнозируемым ростом объемов перевозок.	Получение дополнительных доходов от роста объема перевозок грузов.	9	9 188,3	9 188,3		2005-2020	9 162,9
Комплексная реконструкция участка Трубяная – В.Баскунчак – Аксарайская	Обеспечить доставку грузов в порты Каспийского моря и южные регионы страны	Обеспечение перевозок прогнозного объема грузов.	22	820,8	820,8		2007-2019	820,8
Строительство нового железнодорожного участка Яйва - Соликамск Свердловской железной дороги в обход района техногенной аварии	Организация грузового и пассажирского движения в обход района шахтных полей Березниковско-Соликамского месторождения калийных солей.	Обеспечение безопасности и устойчивости перевозочного процесса.	Коммерческая эффективность для ОАО "РЖД" отсутствует.	1 225,0	225,0	1 000,0	2008-2011	1 139,6
Реконструкция участка Комсомольск-на-Амуре - Советская Гавань со строительством нового Кузнецкого тоннеля	Обеспечить перевозку прогнозных объемов грузов на направлениях, в первую очередь, в сообщении с Ванно-Согаванским транспортным узлом, а также с перспективных месторождений в зоне Байкало-Амурской магистрали.	Обеспечение перевозок прогнозного объема грузов.	Источником являются средства ОАО "РЖД" и Инвестиционного фонда РФ	3 473,9	3 473,9		2008-2016	3 345,4
Строительство дополнительного главного пути на участке Москва-Крюково	Сократить время стоянки пригородных поездов под обгоном поездов «Сапсан» и уменьшить время в пути следования пригородных поездов.	Повышение транспортной доступности для населения.	Проект имеет социально-экономическую эффективность.	1 235,0	1 235,0		2007-2015	1 232,9
Комплексная реконструкция участка М.Горький-Котельниково-Тихорецкая-Крымская с обходом Краснодарского узла	Обеспечить доставку грузов в порты Азово-Черноморского транспортного узла (Новороссийск, Туапсе, Кавказ, Темрик и новый морской порт Тамань), а также оптимизировать работу Краснодарского узла.	Обеспечение перевозок прогнозного объема грузов.	14 (без учета строительства обхода Краснодарского железнодорожного узла)	6 550,0	6 550,0		2007-2019	6 545,8
Инвестиционные проекты "Программы развития скоростного и высокоскоростного движения на сети железных дорог ОАО "РЖД" на перспективу до 2020 года"				16 348,2	16 348,2			16 503,3
Организация скоростного пассажирского движения на участке С.Петербург-Булловская	Обеспечить время движения пассажирских поездов от Санкт-Петербурга до Хельсинки до 3 часов 30 минут. Обеспечить вынос грузового движения, следующего в направлении морских портов Финского залива и на экспорт в Финляндию с линии Санкт-Петербург – Булловская на направление Ручьи – Петярви – Каменгорск – Выборг.	Общее время следования от Санкт-Петербурга до Хельсинки должно сократиться с 5 часов 50 минут (по территории России – 2 часа 30 минут) до 3 часов 30 минут (1 час 30 минут по территории России).	7	12 200,0	12 200,0		2006-2016	12 183,0
Организация высокоскоростного пассажирского сообщения на направлении Москва-С.Петербург							2007-2011	
Организация скоростного пассажирского сообщения на направлении Москва-Н.Новгород							2007-2011	
Приобретение высокоскоростного пассажирского подвижного состава Siemens AG	Организация высокоскоростного движения в Российской Федерации	Повышение качества пассажирских перевозок.	Дисконтированный срок окупаемости для ОАО "РЖД" отсутствует.	4 143,2	4 143,2		2008-2010	4 316,1
Строительство высокоскоростной пассажирской железнодорожной магистрали Москва - Санкт-Петербурга (ПИР)	Организация высокоскоростного движения в Российской Федерации	Повышение качества пассажирских перевозок.	Дисконтированный срок окупаемости для ОАО "РЖД" отсутствует.	5,0	5,0		2010-2011	4,2
Строительство и реконструкция искусственных сооружений	Строительство новых и реконструкция дефектных искусственных сооружений.	Обеспечение безопасности и устойчивости перевозочного процесса.	Дисконтированный срок окупаемости для ОАО "РЖД" отсутствует.	16 484,3	16 484,3		ежегодно	16 398,8
Реконструкция верхнего строения пути и комплексная реконструкция железнодорожного пути	Снизить риск возникновения нарушений безопасности движения поездов, увеличить скорость движения поездов, обеспечить «одорожение» грузовых и пассажирских направлений.			32 233,2	32 233,2		ежегодно	31 832,4
Внедрение ресурсосберегающих технологий на железнодорожном транспорте	Снизить энергозатратность существующих технологий и издержек эксплуатации за счет комплексного внедрения наукоемких ресурсосберегающих технических средств.	Снижение эксплуатационных расходов.	8	2 435,2	2 435,2		ежегодно	2 368,3
Развитие и реконструкция средств связи технологического сегмента сети связи (III этап)	Опрежающее удовлетворение потребностей ОАО «РЖД» в телекоммуникационных ресурсах, обеспечивающих работу компании, конкурентоспособность предоставляемых услуг, повышение уровня обслуживания клиентов.	Обеспечение безопасности и устойчивости перевозочного процесса.	Проект имеет социально-экономическую эффективность. Коммерческая эффективность для ОАО "РЖД" отсутствует.	200,0	200,0		2008-2011	198,9
Внедрение автоматизированной системы контроля и учёта пассажиров	Повышение уровня собираемости доходов в части оплаты проезда и совершенствование объективного учёта объемов выполненной работы по перевозкам в пригородном сообщении.	Повышение уровня собираемости доходов в части оплаты проезда		407,6	407,6		2006-2013	413,3
Реконструкция и строительство объектов технологического и коммунального назначения	Осуществить реконструкцию и строительство зданий и сооружений, объектов жизнеобеспечения (теплоэнергетики, водоснабжения и водоотведения), обеспечивающих технологические и хозяйственно-бытовые потребности хозяйств железных дорог, занятых в перевозочной деятельности.	Обеспечение безопасности и устойчивости перевозочного процесса	Источником реализации проекта являются амортизационные отчисления. Коммерческая эффективность проекта отсутствует.	1 275,8	1 275,8		ежегодно	1 093,2
Организация сети складов временного хранения грузов	Организация наиболее эффективных для клиента логистических схем перевозок внешнеторговых грузов и привлечение дополнительных объемов грузов на железнодорожный транспорт	Увеличение доходов ОАО "РЖД"		845,0	845,0		ежегодно	843,7
Предупреждение травматизма граждан на объектах инфраструктуры	Снизить травматизм граждан при переходе через железнодорожные пути.	Обеспечение безопасности и устойчивости перевозочного процесса.	Дисконтированный срок окупаемости для ОАО "РЖД" отсутствует.	394,6	394,6		ежегодно	329,3
Пилотный проект внедрения совместной российско-итальянской системы управления и обеспечения безопасности движения поездов ITARUS-ATC	Целью пилотного проекта является внедрение системы ITARUS-ATC на опытном участке Северо-Кавказской ж.д. Хоста-Магеста	Повышение безопасности и устойчивости перевозочного процесса	Дисконтированный срок окупаемости для ОАО "РЖД" отсутствует.	160,7	160,7		2009-2011	160,7
Развитие Московского транспортного узла	Увеличить пропускную способность железнодорожной инфраструктуры Московского транспортного узла.	Повышение транспортной доступности для населения.	Проект имеет социально-экономическую эффективность.	157,2	157,2		2009-2020	148,9
НИОКР	Обеспечить создание комплексных систем управления, повышающих пропускную способность железнодорожных линий путем совершенствования существующих технических средств, а также разработку и внедрение многофункциональных систем управления и контроля движения поездов.	Инновационное и технологическое развитие железнодорожного комплекса.		300,0	300,0		ежегодно	291,6
Внедрение автоматизированной системы коммерческого учёта электроэнергии на вводах подстанций ОАО "РЖД"	Обеспечить учет поступающей в сеть ОАО «РЖД» электрической энергии в точках поставки на уровнях высокого напряжения	Снижение эксплуатационных затрат Компании по статье «Электроэнергия» и повышение эффективности, надежности и экономичности использования электроэнергии для обеспечения перевозочного процесса	13	1 698,9	1 698,9		2005-2018	1 694,9
Внедрение автоматизированной системы коммерческого учёта электроэнергии розничных рынков электроэнергии	Снизить эксплуатационные затраты компании по статье «Электроэнергия» и повысить эффективность, надежность и экономичность использования электроэнергии для обеспечения перевозочного процесса.	Снижение эксплуатационных расходов.	6,5	795,1	795,1		2007-2011	793,7
Оснащение подразделений метрологической службы ОАО "РЖД" современным эталонным оборудованием	Улучшение качества метрологического обслуживания средств измерений на железных дорогах и филиалах ОАО «РЖД»	Обеспечение безопасности и устойчивости перевозочного процесса.	Срок окупаемости для ОАО "РЖД" отсутствует	150,0	150,0		ежегодно	149,9
Совершенствование гидрометеорологического обслуживания производственно-хозяйственной деятельности (хозяйство пути и сооружений)	Создание опорной сети автоматизированных постов контроля метеорологических параметров на железных дорогах ОАО «РЖД»	Обеспечение безопасности и устойчивости перевозочного процесса	Срок окупаемости для ОАО "РЖД" отсутствует	36,3	36,3		2008-2011	23,0
Организация интермодальных пассажирских перевозок по маршруту Владивосток - аэропорт "Киевчичи"	Обеспечить доставку пассажиров по маршруту Владивосток-аэропорт Киевчичи за 48 минут.	Повышение транспортной доступности для населения.	Проект имеет социально-экономическую эффективность. Коммерческая эффективность для ОАО "РЖД" отсутствует.	650,0		650,0	2008-2012	648,2
Обновление подвижного состава ОАО "РЖД"				45 981,7	45 981,7			46 019,3
Тяговой подвижной состав	Обеспечить приобретение и модернизацию тягового подвижного состава.		В рамках проекта приобретаются локомотивы разных серий. Средний срок окупаемости составляет 20 лет.	34 852,5	34 852,5		ежегодно	34 878,5
Грузовой подвижной состав	Осуществить модернизацию с продлением срока службы оставшегося на балансе компании парка вагонов.			91,3	91,3		ежегодно	91,0
Пассажирский подвижной состав		Повышение качества железнодорожных услуг в части подвижного состава.					до 2011 года	0,0
Моторвагонный подвижной состав	Обеспечить приобретение и модернизацию моторвагонного подвижного состава.		Дисконтированный срок окупаемости для ОАО "РЖД" отсутствует.	10 995,9	10 995,9		ежегодно до 2015 года	11 004,2
Приобретение подвижного состава для организации транспортного обслуживания Олимпийских игр Сочи - 2014	Приобрести 38 электропоездов Девиго для транспортного обслуживания Олимпийских игр Сочи 2014.			42,0	42,0		2010-2014	45,7
Проекты хозяйств				74 033,7	74 033,7			72 776,0
Хозяйство пути и сооружений	Обновить основные фонды структурных подразделений, отвечающих за текущее содержание пути, специального подвижного состава, обеспечить развитие предприятий по выпуску материалов верхнего строения пути, обновить ремонтную базу по обслуживанию, эксплуатации и ремонту путевой техники.	Обеспечение безопасности и устойчивости перевозочного процесса.	Данный проект направлен на обновление существующих основных фондов железнодорожной инфраструктуры. Источником их реализации являются амортизационные отчисления, а экономический эффект достигается за счет обеспечения устойчивой работы железнодорожного комплекса.	8 648,5	8 648,5		ежегодно	8 568,6
Хозяйство перевозок	Устранить "узкие места" и оптимизировать эксплуатационную работу участков железнодорожной сети, не вошедших в выделенные инвестиционные проекты по развитию инфраструктуры транспортных направлений.	Обеспечение перевозок прогнозного объема грузов.	Срок окупаемости рассчитан укрупненно по четырем основным направлениям: подходы к портам Северо-Запада - 15 лет, подходы к портам Юга России - 21 год, Урал и Западная Сибирь - 12 лет, подходы к портам Дальнего Востока - срок окупаемости не достигается.	9 262,3	9 262,3		ежегодно	8 975,0
Повышение безопасности движения (без 2-сторонней АБ)	Повысить безопасность перевозок грузов и пассажиров, а также обеспечить совершенствование системы оперативного реагирования в условиях чрезвычайных ситуаций на железнодорожном транспорте.			2 731,1	2 731,1		ежегодно	2 711,0
Программа корпоративной информатизации	Обновить парк вычислительной техники компании, развить сеть передачи данных, создать прикладное программное обеспечение, приобрести исключительные права.	Обеспечение безопасности и устойчивости перевозочного процесса.	Данные проекты направлены на обновление существующих основных фондов железнодорожной инфраструктуры. Источником их реализации являются амортизационные отчисления, а экономический эффект достигается за счет обеспечения устойчивой работы железнодорожного комплекса.	3 492,7	3 492,7		ежегодно	3 480,8
Хозяйство автоматики и телемеханики	Обновить средства ЖАТ, внедрить двухстороннюю автоблокировку, внедрить светодиодные устройства.			7 762,6	7 762,6		ежегодно	7 613,7
Хозяйство электрификации и электроснабжения	Обновить и усилить устройства электроснабжения.			8 713,9	8 713,9		ежегодно	8 669,2
Хозяйство пригородных пассажирских перевозок	Обеспечить обновление основных фондов пригородного пассажирского комплекса, включающего пассажирские платформы, пассажирские здания, вокзалы, павильоны и т.д.	Повышение транспортной доступности для населения.	Проекты имеют социально-экономическую эффективность. Коммерческая эффективность для ОАО "РЖД" отсутствует.	3 867,9	3 867,9		ежегодно	3 928,2
Хозяйство дальних пассажирских перевозок	Обеспечить надежное и устойчивое функционирование железнодорожных вокзалов.			3 613,1	3 613,1		ежегодно	3 468,8
Обновление деповского хозяйства (ФПД)				987,0	987,0		ежегодно	916,5
Реконструкция вокзального комплекса (ДЖВ)				2 626,2	2 626,2		ежегодно	2 552,3

