



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА

Управление государственного железнодорожного надзора

ПРЕДПИСАНИЕ № 05.0053.10.18

г. Москва

26 октября 2018 года

Начальнику Управления вагонного хозяйства Центральной дирекции
инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД»

(организационно-правовая форма и наименование юридического лица)

М.В. Сапетову

107174, г. Москва, ул. Каланчевская, д. 35

(местонахождение (адрес) предприятия)

В ходе проведенной на основании распоряжения руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта В.Ф. Басаргина от 27 сентября 2018 года № ВБ-396-р (фс) внеплановой документарной проверки в отношении Открытого акционерного общества «Российские железные дороги», место нахождения: 107174, Москва, Новая Басманная ул., д. 2; место фактического осуществления деятельности: 107174, Москва, Новая Басманная ул., д. 2, (ИНН 7708503727, ОГРН 1037739877295), выявлены нарушения требований п. 1 ст. 17 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»; п. 6 Приложения № 5 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 21.12.2010 № 286.

В целях предупреждения возникновения угрозы жизни и здоровью граждан и выполнения мероприятий по защите инфраструктуры железнодорожного транспорта Российской Федерации от повышенного риска транспортных происшествий на основании требований п.1 ст.17; п.2 ст. 20 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» и в соответствии с п.п.3 ч.9 ст. 20.1 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»; Постановления Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 № 236 «О федеральном государственном транспортном надзоре»; п.п. «п» п. 4, п. 7 «Положения о полномочиях должностных лиц Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, осуществляющих контрольные (надзорные) функции», утвержденному Постановлением Правительства Российской Федерации от 09.07.2010 года № 409; п. 6.7 Положения «О Федеральной службе по надзору в сфере транспорта» необходимо:

Начальнику Управления вагонного хозяйства Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» М.В. Сапетову:

1. Исключить возможность допуска к эксплуатации модернизированного железнодорожного подвижного состава на железнодорожные пути общего пользования без наличия документов, об обязательном подтверждении соответствия вновь изготовленного, модернизированного железнодорожного подвижного состава.

2. Исключить возможность допуска к эксплуатации железнодорожный подвижной состав, не имеющих соответствующие сертификаты соответствия или декларации о соответствии.

3. В срок до 06.11.2018 предоставить в Управление государственного железнодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта план мероприятий по исполнению требований настоящего предписания.

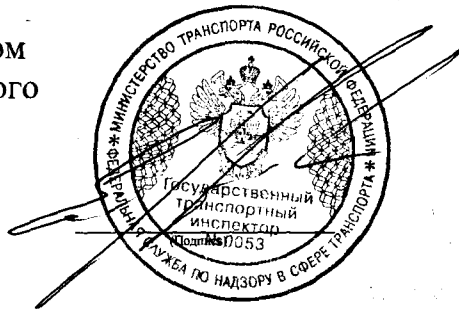
4. С 26.11.2018 информировать Управление государственного железнодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта об исполнении требований настоящего предписания и далее ежемесячно до полного его исполнения.

Информацию представлять в Управление государственного железнодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по адресу: Ленинградский проспект 37, корп. 1. Москва, А-167, ГСП-3, 125993; тел./факс (499)231-59-27.

Неисполнение требований предписания, влечет за собой административную ответственность в соответствии с частью 1 статьи 19.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

И.о. начальника отдела
контроля и надзора на железнодорожном
транспорте Управления государственного
железнодорожного надзора

Предписание получил:



Е.Л. Лопарев

(Фамилия, имя, отчество)

*Мушатов Владимир Владимирович именован
Управлением вагонного хозяйства Центральной
дирекции инфраструктуры*

[Signature] 26.10.2018г



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО НАДЗОРА**

г. Москва

(место составления акта)

26.10.2018

(дата составления акта)

16ч. 00 мин.

(время составления акта)

**АКТ
ВНЕПЛАНОВОЙ ДОКУМЕНТАРНОЙ ПРОВЕРКИ
органом государственного контроля (надзора)
юридического лица, индивидуального предпринимателя
№ 05.0053.10.18**

По адресу/адресам: 125993, г. Москва, Ленинградский проспект, 37, корп.1.

(место проведения проверки)

На основании: Распоряжения руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта В.Ф. Басаргина от 27 сентября 2018 года № ВБ -396-р (фс).

(вид документа с указанием реквизитов (номер, дата), фамилии, имени, отчества (в случае, если имеется), должность руководителя, заместителя руководителя органа государственного контроля (надзора), органа муниципального контроля, издавшего распоряжение или приказ о проведении проверки)

Была проведена внеплановая документарная проверка в отношении:

Открытого акционерного общества «Российские железные дороги», место нахождения: 107174, Москва, Новая Басманная ул., д. 2; место фактического осуществления деятельности: 107174, Москва, Новая Басманная ул., д. 2, (ИНН 7708503727, ОГРН 1037739877295).

Настоящая проверка проводилась с целью:

проведения мероприятий по контролю (надзору) за соблюдением требований Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ (далее – Федеральный закон от 10.01.2003 17-ФЗ) и Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утверждённых приказом Минтранса России от 21.12.2010 № 286 (далее – ПТЭ № 286), на основании представления заместителя начальника Управления государственного железнодорожного надзора В.Б. Гулина от 14.09.2018 № 2.1.7-1665, и поступившего из Департамента безопасности движения ОАО «РЖД» обращения от 05.06.2018 № ИСХ-1283/ЦРБ.

(полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование, в том числе фирменное наименование, адрес (место нахождения) постоянно действующего исполнительного органа юридического лица, государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации юридического лица / фамилия, имя, отчество (в случае, если имеется), место жительства индивидуального предпринимателя, государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации индивидуального предпринимателя, идентификационный номер налогоплательщика); номер реестровой записи и дата включения сведений в реестр субъектов малого или среднего предпринимательства (для субъектов малого или среднего предпринимательства)

Продолжительность проверки:

с 01 октября 2018 года по 26 октября 2018 года (20 рабочих дней).

Правовые основания проведения проверки:

ч.4 ст. 1, пп. «а» п. 2 ч. 2 ст.10 Федерального закона от 26.12.2008 № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля»;

ч.5 ст. 20.1 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;

постановление Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 № 236 «О федеральном государственном транспортном надзоре»;

постановление Правительства Российской Федерации от 09.06.2010 № 409 «Об осуществлении должностными лицами Федеральной службы по надзору в сфере транспорта контрольных (надзорных) функций»;

Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утверждённые приказом Минтранса России от 21.12.2010 № 286.

Административный регламент Федеральной службы по надзору в сфере транспорта проведения проверок при осуществлении федерального государственного надзора за соблюдением законодательства Российской Федерации, в том числе международных договоров Российской Федерации об обеспечении безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, а также промышленной безопасности на железнодорожном транспорте, утвержденный приказом Минтранса России от 20.10.2011 № 270.

(ссылка на положение нормативного акта, в соответствии с которым осуществляется проверка; ссылка на положения нормативных правовых, устанавливающих требования, которые являются предметом проверки)

Акт составлен: Управлением государственного железнодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.

(наименование органа государственного контроля (надзора) или органа муниципального контроля)

Дата и номер решения прокурора (его заместителя) о согласовании проведения проверки: согласование не требуется.

(заполняется в случае проведения внеплановой проверки субъекта малого или среднего предпринимательства)

Лицо(а), проводившие проверку:

Лопарев Евгений Леонидович – и.о. начальника отдела контроля и надзора на железнодорожном транспорте Управления государственного железнодорожного надзора Ространснадзора;

Антипов Владимир Владимирович – заместитель начальника отдела по опасным грузам и чрезвычайным ситуациям Управления государственного железнодорожного надзора Ространснадзора;

Вакульчик Ирина Борисовна – главный государственный инспектор отдела контроля и надзора на железнодорожном транспорте Управления государственного железнодорожного надзора Ространснадзора.

(фамилия, имя, отчество (в случае, если имеется), должность должностного лица (должностных лиц), проводившего(их) проверку; в случае привлечения к участию к проверке экспертов, экспертных организаций указывается (фамилии, имена, отчества (в случае, если имеется), должности экспертов и/или наименование экспертных организаций)

В ходе проведения проверки установлено:

1. Заместителем начальника Забайкальской железной дороги – главным ревизором по безопасности движения поездов 16.04.2018 был проведен осмотр вагона № 54410691, по результатам которого установлено, что фактическая модель вагона № 54410691 не соответствуют данным указанным в электронной справке формы 2651 ГВЦ ОАО «РЖД».

Согласно представленной справке формы 2651 ГВЦ ОАО «РЖД» вагон № 54410691 имеет модель 13-401, однако осмотром установлена модель вагона 13-401-06 (платформа под перевозку лесоматериалов).

В соответствии с информацией, представленной Федеральным бюджетным учреждением «Регистр сертификации на федеральном железнодорожном транспорте» (ФБУ «РС ФЖТ») от 30.05.2018 № 07196 заявок на универсальные четырехосные платформы модели 13-401, модернизированные (модернизируемые) съемным оборудованием для перевозки лесоматериалов, не поступало.

В соответствии с требованиями, установленными п. 1 ст. 17 Федерального закона от 10.01.2003 17-ФЗ, железнодорожный подвижной состав и контейнеры должны иметь соответствующие сертификаты соответствия или декларации о соответствии.

05.04.2017 года ВЧДР Улан – Удэ АО «ВРК-1» вагону № 54410691 был выполнен деповской ремонт и, в последствие допущен к эксплуатации на железнодорожные пути общего пользования.

В соответствии с требованиями, установленными п.6 приложения № 5 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 21.12.2010 № 286, допуск к эксплуатации вновь изготовленного, модернизированного, а также прошедшего ремонт железнодорожного подвижного состава осуществляется соответственно владельцем инфраструктуры, владельцем железнодорожных путей необщего пользования.

Для решения вопроса о допуске на железнодорожные пути общего пользования владелец инфраструктуры осуществляет осмотр железнодорожного подвижного состава, в ходе которого проводятся, проверка наличия документов, об обязательном подтверждении соответствия вновь изготовленного, модернизированного железнодорожного подвижного состава.

Согласно акту от 05.04.2017 г, лицом, допустившим указанное нарушение обязательных требований, касательно допуска на железнодорожные пути общего пользования вагона № 54410691, выявленных в ходе настоящей проверки является приемщик вагонов службы вагонного хозяйства Восточно-Сибирской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» Качин М.А.

2. Заместителем главного ревизора по безопасности движения поездов Дальневосточной железной дороги – филиала ОАО «РЖД», 16.05.2018 был проведен осмотр вагона № 54055314, по результатам которого установлено, что фактическая модель вагона № 54055314 не соответствуют данным указанным в электронной справке формы 2651 ГВЦ ОАО «РЖД».

Согласно представленной справке формы 2651 ГВЦ ОАО «РЖД» вагон № 54055314 имеет модель 13-4012, однако осмотром установлено модель вагона 13-4012-06 (платформа под перевозку лесоматериалов).

В соответствии с информацией, представленной Федеральным бюджетным учреждением «Регистр сертификации на федеральном железнодорожном транспорте» (ФБУ «РС ФЖТ») от 30.05.2018 № 07196 заявок на универсальные четырехосные платформы модели 13-4012, модернизированные (модернизируемые) съемным оборудованием для перевозки лесоматериалов, не поступало.

В соответствии с требованиями, установленными п. 1 ст. 17 Федерального закона от 10.01.2003 17-ФЗ, железнодорожный подвижной состав и контейнеры должны иметь соответствующие сертификаты соответствия или декларации о соответствии.

06 февраля 2017 ВЧДЭ-1 Хабаровск – 2 ОАО «РЖД» был выполнен текущий ремонт вагона № 54055314 и, в последствии допущен к эксплуатации на железнодорожные пути общего пользования;

В соответствии с требованиями, установленными п.6 приложения № 5 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 21.12.2010 № 286, допуск к эксплуатации вновь изготовленного, модернизированного, а также прошедшего ремонт железнодорожного подвижного состава осуществляется соответственно владельцем инфраструктуры, владельцем железнодорожных путей необщего пользования.

Для решения вопроса о допуске на железнодорожные пути общего пользования владелец инфраструктуры осуществляет осмотр железнодорожного подвижного состава, в ходе которого проводятся, проверка наличия документов, об обязательном подтверждении соответствия вновь изготовленного, модернизированного железнодорожного подвижного состава.

Согласно уведомлению № 265 от 23 января 2017 г., лицом, допустившим указанное нарушение обязательных требований, касательно допуска на железнодорожные пути общего пользования вагона № 54055314 выявленных в ходе настоящей проверки является заместитель начальника ПТО ВЧДЭ-1 Хабаровск – 2 ОАО «РЖД» Трунин С.С.

Таким образом, в ходе настоящей проверки выявлены нарушения требований пункта 1 статьи 17 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»; пункта 6 Приложения № 5 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденным приказом Минтранса России от 21.12.2010 № 286.

Прилагаемые к акту документы: приложений нет.

Подписи лиц, проводивших проверку:



Е.Л. Лопарев

В.В. Антипов

И.Б. Вакульчик

С актом проверки ознакомлен(а), копию акта со всеми приложениями получил(а):

Суровкин Дмитрий Александрович главный инженер управления
 (фамилия, имя, отчество (последнее - при наличии), должность руководителя, иного должностного лица или уполномоченного
полномоченного заместителя начальника управления
 представителя юридического лица, индивидуального предпринимателя, его уполномоченного представителя)

«26» октября 2018 г.

Пометка об отказе ознакомления с актом проверки:

(подпись уполномоченного должностного лица
 (лиц), проводившего проверку)