

## Ежемесячный дайджест грузовых железнодорожных перевозок

№1  
Январь 2019 г.

### Динамика и структура погрузки в разрезе основных родов грузов, средняя дальность перевозки грузов в январе 2019 г.

Грузы	Погрузка, млн. тонн			Темп прироста погрузки, % к 2018 г.			Удельный вес груза		Средняя дальность, км
	Всего	Из них:		Всего	Из них:		%	Изменение к периоду 2018 г., п.п.	
		внутр.	эксп.		внутр.	эксп.			
<b>Всего</b>	<b>105,4</b>	<b>64,9</b>	<b>40,6</b>	<b>+1,6</b>	<b>+2,3</b>	<b>+0,9</b>	<b>100,0</b>		<b>1 922</b>
в том числе:									
Уголь	32,9	15,7	17,2	+5,3	+5,5	+5,1	31,2	+1,1	2 737
Нефтяные грузы	20,7	11,6	9,1	-0,1	+0,9	-1,3	19,6	-0,3	1 663
Минерально-строительные	12,4	12,2	0,2	-6,7	-6,4	-20,2	11,8	-1,0	927
Руды всякие	11,4	9,8	1,6	+5,5	+5,7	+4,3	10,8	+0,4	1 090
Черные металлы	6,6	3,6	2,9	+0,5	+5,3	-7,8	6,3	-0,1	1 718
Удобрения	5,3	2,2	3,1	+2,6	+13,7	-4,0	5,0	0,0	1 690
Лесные грузы	3,6	1,9	1,7	+5,8	+24,1	-9,1	3,4	+0,1	1 476
Хлебные грузы	2,2	1,0	1,2	-6,7	+11,2	-17,7	2,1	-0,2	2 024
Кокс	1,0	0,6	0,3	+10,7	-7,5	+17,9	0,9	+0,1	2 617
Прочие грузы	9,4	6,3	3,1	+1,4	-0,7	+6,0	8,9	0,0	2 306

В январе 2019 г. объем погрузки грузов железнодорожным транспортом увеличился на **+1,6%** в годовом исчислении, в т.ч., объем погрузки на экспорт вырос на **+0,9%**, во внутреннем сообщении на **+2,3%**.

В декабре 2018 г., по данным Росстата, объем промышленного производства увеличился на **+2%**, сельскохозяйственного производства уменьшился на **-0,1%**. Расчетный интегральный индекс грузообразующих отраслей экономики<sup>1</sup> составил в декабре 2018 г. **+2,1%**, что коррелирует с темпом роста погрузки.

#### Ключевые рыночные факторы, оказавшие влияние на динамику погрузки основных родов грузов, перевозимых железнодорожным транспортом в январе 2019 г.:

- Погрузка **каменного угля** выросла на **+5,3%** за счет увеличения в декабре 2018 г. объема его добычи (**+5,5%**). Опережающими темпами росла погрузка угля на экспорт (**+5,1%**) благодаря расширению спроса на российский энергетический уголь на европейском рынке, а также увеличению возможностей морских портов по перевалке навалочных грузов на экспорт.
- Погрузка **нефтяных грузов** уменьшилась незначительно (**-0,1%**) при снижении экспорта на **-1,3%** и росте погрузки во внутреннем сообщении на **+0,9%**. Основным фактором явилось снижение в декабре 2018 г. производства топочного мазута на **-2%** и сжиженных углеводородных газов на **-5%**. Также отмечалось ухудшение ценовой конъюнктуры мирового нефтяного рынка в январе 2019 г.: средние биржевые цены на нефть марок «Brent» и «Urals» снизились на **-12,8%** и **-12,6%**, соответственно.
- Погрузка **минеральных строительных материалов** уменьшилась на **-6,7%** ввиду сокращения в декабре 2018 г. объемов ввода жилья в стране на **-8,9%**, а также завершения реализации ряда крупных инвестиционных проектов.

<sup>1</sup> Интегральный индекс грузообразующих отраслей экономики рассчитывается ОАО «РЖД» на основе данных Росстата, характеризующих темпы роста производства отраслей промышленности и сельского хозяйства, с учетом удельного веса соответствующих родов грузов, перевозимых железнодорожным транспортом

- Погрузка **металлических руд** выросла на **+5,5%** за счет роста в декабре 2018 г. производства концентрата железной руды на **+4,1%**, а также улучшения ценовой конъюнктуры в январе 2019 г.: мировые цены на железную руду выросли на **+5,6% ÷ +7,1%** (к концу декабря 2018 г.).
- Погрузка **черных металлов** выросла незначительно (**+0,5%**) из-за стагнации в декабре 2018 г. производства нелегированной стали (**+0,1%**). При этом на фоне снижения спроса, а также мировых цен на черные металлы в январе 2019 г. (**-1,7%** к концу декабря 2018 г.), погрузка черных металлов на экспорт в январе 2019 г. снизилась на **-7,8%**.
- Погрузка **удобрений** увеличилась на **+2,6%** за счет роста производства химических и минеральных удобрений в декабре 2018 г. на **+2,3%**. При этом на фоне профицита на мировом рынке азотных удобрений и, как результат, ухудшения ценовой конъюнктуры мирового рынка азотных удобрений в январе 2019 г. на **-8,9%** (к концу декабря 2018 г.), погрузка удобрений на экспорт в январе 2019 г. снизилась на **-4%**.
- Погрузка **лесных грузов** увеличилась на **+5,8%**. При этом погрузка во внутреннем сообщении выросла на **+24,1%** за счет роста в декабре 2018 г. производства лесоматериалов хвойных пород на **+4,2%** и пиломатериалов лиственных пород на **+0,9%**. Погрузка на экспорт снизилась на **-9,1%**, в т.ч. из-за повышения с 01.01.19 г. ставок вывозных таможенных пошлин на отдельные товарные позиции лесоматериалов хвойных пород (Постановление Правительства РФ от 12 декабря 2018 г. №1521). Кроме этого, на объемы экспортных поставок оказало влияние введение с 01.01.19 по 30.06.19 квот на вывоз бревен из березы за пределы территории РФ в государства, не являющиеся членами Евразийского экономического союза (Постановление Правительства РФ от 17 июля 2018 г. №836).
- Погрузка **хлебных грузов** уменьшилась на **-6,7%**, в т.ч. ввиду значительного сокращения запасов пшеницы у сельскохозяйственных компаний страны (по данным Росстата, на 01.01.19 г. запасы пшеницы сократились на **-27%** по сравнению с 01.01.18 г.).
- Погрузка **прочих грузов** увеличилась на **+1,4%** за счет роста погрузки в экспортном сообщении (**+6%**). Существенный вклад в формирование положительной динамики экспортных перевозок внесли перевозки контейнеров.

#### Динамика объемов перевозок контейнеров в январе 2019 г.

Вид перевозок	ДФЭ, тыс. ед.	Темп изменения, % к 2018 г.
<b>Всего</b>	<b>387,4</b>	<b>+16,5</b>
в том числе:		
Внутрироссийские	158,2	+11,5
Транзит	49,4	+37,7
Экспорт	97,5	+5,5

Погрузка прочих грузов во внутреннем сообщении уменьшилась на **-0,7%**, в т.ч. ввиду снижения поставок лома черных металлов отечественным потребителям (**-13,4%**) на фоне сокращения спроса и ухудшения ценовой конъюнктуры на российском рынке стального лома в январе 2019 г.: средние цены на лом черных металлов уменьшились на **-7,5%** (к декабрю 2018 г.).

#### План на февраль 2019 г. и оценка итогов года

Исходя из динамики и структуры погрузки грузов в январе 2019 г., **прогноз темпов роста погрузки грузов железнодорожным транспортом на февраль 2019 г. составляет +1,5% к февралю 2018 г.**

Основываясь на прогнозе Минэкономразвития России (ноябрь 2018 г.), который предусматривает рост промышленного производства на **+1,8% ÷ +2,4%** (в зависимости от сценария), и, принимая во внимание консенсус-прогнозы экспертных агентств («Интерфакс», «Bloomberg»), а также учитывая изменения в структуре грузовых перевозок по видам сообщения, сформирован **прогноз объемов погрузки грузов на сети ОАО «РЖД» на 2019 г. с темпом роста +1,5% к уровню 2018 г.**